

# Petr Svoboda: Během krize na chodu ministerstva zdravotnictví závisí celá země

Docent Petr Svoboda, bývalý primář v nemocnici U Svaté Anny, ředitel několika krajských nemocnic a soudní znalec je volebním lídrem Aliance pro budoucnost pro Jihomoravský kraj. Do politiky se rozhodl jít vzhledem k neuspokojivému výkonu současného ministerstva zdravotnictví, což se podle něj projevilo zejména během šíření covidu a vydávání různých protiepidemických vládních opatření.

## Proč jste se rozhodl jít do politiky?

V koronavirové krizi se ukazuje, že na funkčním řízení ministerstva zdravotnictví je závislé veškeré další fungování země – zda a jak budeme přistupovat k opatřením, s jakou inten-

zitou budeme šíření nákazy bránit, i to, v jakém systému budeme nadále žít. A bohužel musím říct, že současné vedení ministerstva mě přílišným optimismem nenaplnuje. Stejně tak jako kandidáti z opozičních uskupení. Proto

jsem se rozhodl do politiky aktivně zapojit.

## Na co byste se chtěl zaměřit především?

Na dopravu a zdravotnictví. V Jihomoravském kraji máme v dopravě dvě hlavní priority – dálnici na Vídeň, která je z rakouské strany postavená až na naše hranice, a silnici na Svitavy, které se říká „silnice smrti“. Co se týká třeba dopravy v Brně, tak v této chvíli je to horší než v Praze. Když jedete ve špičce z jednoho kraje



Petr Svoboda

Brna na druhý, tak jedete autem víc než hodinu. To je katastrofa. Co se týče zdravotnictví, nelíbí se mi, že šest ze sedmi krajských nemocnic je řízeno medicinskými laiky. Nic nebrání tomu, aby se vypsala výběrová řízení a ve-

dení nemocnic se – zejména v době covidové pandemie – obsadila odborníky. Nemá žádný smysl, aby nemocnice řídil lesní inženýr nebo bývalý policista. Takoví ředitelé jsou jen na škodu, musí je řídit zdravotníci. ■ PR

Sport a zdravotnictví má v Alianci pro budoucnost ve své gesci strana Zdraví, Sport a Prosperita. „Covid-19 nám jasně ukázal, že sport a zdravotnictví jsou spolu silně provázané. V nouzi se ukazuje, že právě fyzická kondice a dobré zdravotnictví jsou páteří infrastruktury. Musíme se proto zasadit o to, aby tento systém nejen fungoval, ale ještě se zlepšil,“ říká její lídr a bývalý olympionik v triatlonu Zdeněk Kubec.